取扱説明書

DAYTONA

2002/4/2①

*取り付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管して下さい。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輌を他の第三者へ譲渡する場合は、必ずこの取り扱い説明書も併せてお渡し下さい。

ステンレスショートフェンダー(リヤ)	適応車種	商品NO.
	KAWASAKI 250TR 専用	４２７９３

この度はデイトナ「ステンレスショートフェンダー(リヤ)」を、お買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取り扱い説明書をよくお読み下さい。また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。なお、万一お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談下さい。

〈特徴〉

• ワイドタイプのステンレス製、ショートフェンダー。

〈商品内容〉

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	フェンダー本体		1	⑥	平ワッシャ	M6	4
②	フェンダーステー		2	⑦	Uナット	M6	4
③	スペーサー		2	⑧	六角ナット	M6	3
④	六角穴付ボタンボルト	M6X30	2	⑨	クッションシート	20x20	1
⑤	六角穴付ボタンボルト	M6X10	5				

⚠注意

• **フェンダー本体の端面部分は、安全のため角部の面取りをしておりますが、怪我をする恐れがあります。フェンダー本体の端面部分の取り扱いには、充分注意してください。**
• この商品は、純正リヤフェンダー及び、純正テールランプの同時装着が出来ません。
ﾃﾞｲﾄﾅ製 ﾙｰｶｽﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟｷｯﾄ (42135) ¥7,500- もしくは、
ﾑｰﾆｰﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟｷｯﾄ (42136) ¥8,500- との同時装着が必要となります。
• この商品は、純正シート及び、純正ウインカー、デイトナ製シート、ウインカーキットとの同時装着が可能です。
• この商品は、記載されている適応車種以外の車輌には使用しないで下さい。
• この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中に御紹介した商品についても同様です。予め御了承下さい。
• 取り付けは確実に行って下さい。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使用して所定トルクで確実に締め付けて下さい。
• 取り付け後、約１００ｋｍ走行しましたら、各部を点検してネジ部の増し締めを行って下さい。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検し、同様の増し締めを行って下さい。
• 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所の点検を行って下さい。

■取り付け手順■

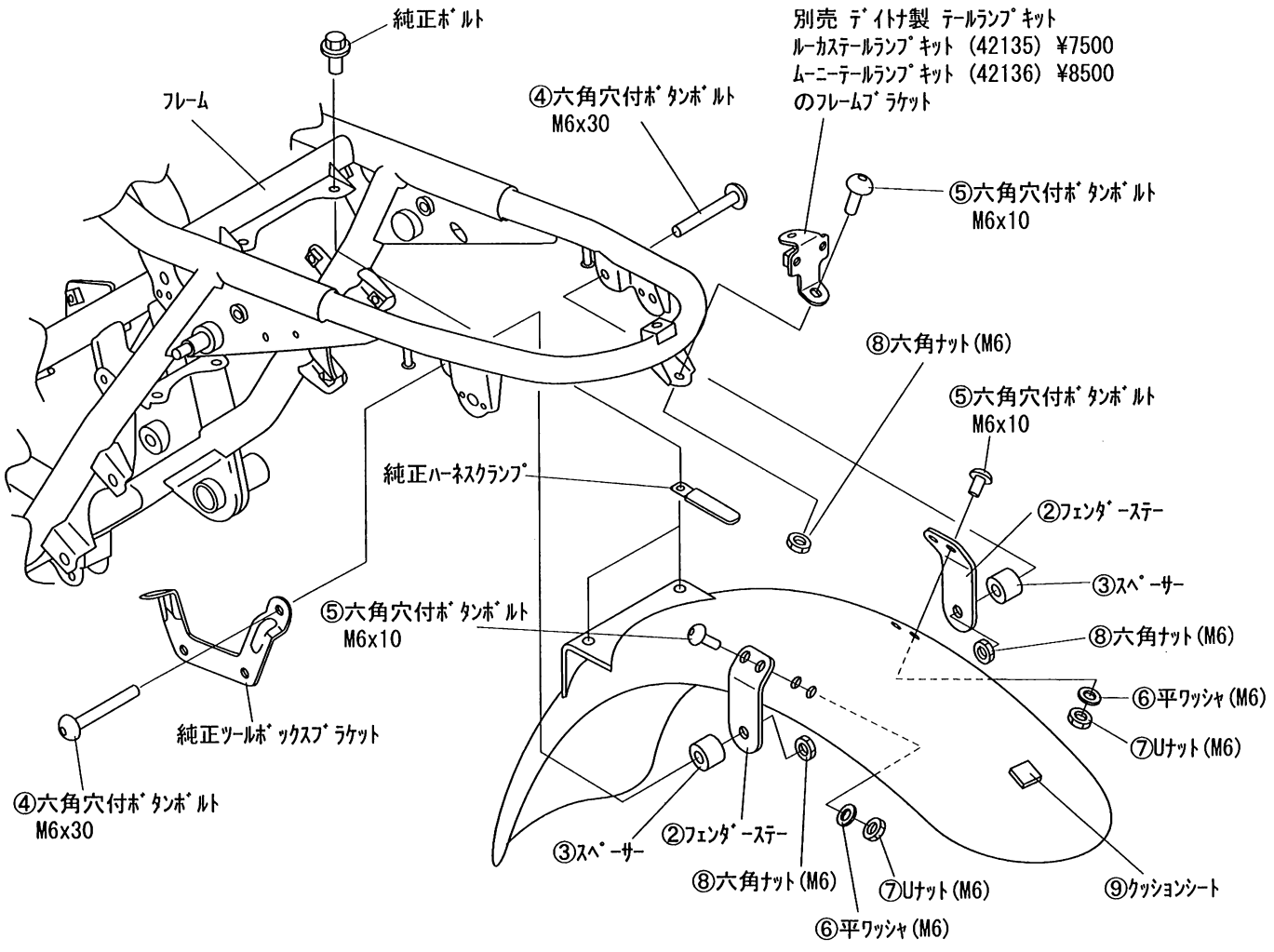
[純正リヤフェンダーの取り外し]

1. 純正ボルト(M6／2本)を外し、純正シートを取り外します。
2. シート下のテールランプの配線を外し、純正ボルト(M6／3本)を外し、純正テールランプを取り外します。
3. 純正リヤフェンダーの前側にある、樹脂製のクリップ（1ケ）と純正ボルト(M6／5本)を外し、純正リヤフェンダーを取り外します。

[デイトナ製リヤフェンダーの取り付け]

1. テールランプをデイトナ製テールランプキットに交換します。(詳しくはテールランプの説明書をご参照下さい。)
この時、フレームブラケットを止めるボルトを⑤ボルト(M6x10)、⑧六角ナット(M6)に交換します。
2. ②フェンダーステーを①フェンダー本体に⑤ボルト(M6x10)、⑥ワッシャ(M6)、⑦Uナット(M6)を使って仮組みします。
(※後から位置決めをしますので本締めしないでください。)
3. フレームとリヤタイヤとの隙間から①フェンダー本体を入れ、前側を純正ボルトにて仮止めします。
(※バフ仕上げになっていますのでキズがつかない様、十分注意してください。)
4. 作業1.で取り付けた⑧六角ナット(M6)と、①フェンダー本体が干渉しそうな位置に、⑨クッションシートを貼り付けます。
5. ②フェンダーステー、③スペーサーを④ボルト(M6x30)、⑧六角ナット(M6)で仮止めします。
6. ①フェンダー本体の位置を確認しながら、各部を本締めします。
7. シートを元に戻し、テールランプの作動等を確認して作業は完了です。

■取り付け詳細図■



株式会社 デイトナ 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805
URL http://www.daytona.co.jp E-mail single@daytona.co.jp

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することは禁じます。

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、「フリーダイヤルお客様相談窓口」０１２０－６０－４９５５までお願い致します。